

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравцова Александра Владимировича  
«Обоснование гигиенического норматива комбинированного действия  
транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на  
рабочих местах водителей грузоподъемного транспорта»,  
представленной на соискание ученой степени  
кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – гигиена

Важнейшим показателем общественного здоровья, является состояние здоровья работающего населения. Оно определяет качество трудовых ресурсов и демографическую ситуацию в стране, эффективность труда и качество жизни. Существенную роль в ухудшении состояния здоровья работников играют неблагоприятные факторы производственной среды и трудового процесса, являясь постоянными источником опасности. Водители занимают одно из лидирующих мест по уровню влияния комплекса неблагоприятных производственно-профессиональных факторов. Актуальность диссертационного исследования заключается в необходимости оценки условий труда и изучения влияния неблагоприятных факторов в современных условиях на состояние здоровья особой группы водителей, которые работают на автокранах, автовышках, мобильных подъемных платформах и подвергаются последовательному одностороннему воздействию транспортной и транспортно-технологической общей вибрации, а также обосновании предельно допустимых уровней комбинированного действия транспортных категорий общей вибрации и метода его гигиенической оценки, направленных на оптимизацию факторов трудового процесса и производственной среды на рабочих местах водителей.

Цель диссертационного исследования изложена четко. В соответствии с целью сформулированы конкретные задачи. Дизайн исследования, использование современных методов диагностики, адекватных поставленным задачам, методов статистической обработки не оставляют сомнений в обоснованности выводов и практических рекомендаций.

Исследование Кравцова Александра Владимировича имеет теоретическую и практическую значимость. Впервые дана комплексная гигиеническая оценка факторов производственной среды и трудового процесса на рабочих местах водителей грузоподъемного транспорта, выявившая наличие профессионального риска. Установлены информативные биомаркеры негативного комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации на организм водителей грузоподъемного транспорта с доказанной чувствительностью и специфичностью, валидированных методом кусочно-линейной регрессии.

Показано, что для водителей грузоподъемного транспорта характерна средневысокая степень профессионального риска по болезням костно-мышечной системы и соединительной ткани, которые могут возникать на фоне последовательного одностороннего действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации (комбинированное действие) в сочетании со статическими и психоэмоциональными нагрузками.

Полученные результаты исследования используются в учебном процессе кафедры гигиены и медицинской экологии учреждения образования «Белорусская медицинская академия последипломного образования» (1 акт о внедрении) и деятельности международного образовательного центра «На Академической», на базе республиканского унитарного предприятия «Научно-практический центр гигиены». Разработана и внедрена инструкция по применению № 005-1017 «Метод гигиенической оценки комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации» в практической деятельности учреждений, осуществляющих государственный санитарный надзор (7 актов о внедрении). Обоснованы предельно допустимые уровни комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на рабочих местах водителей грузоподъемного транспорта, включенные в гигиенический норматив «Показатели безопасности и безвредности вибрационного действия на человека», утвержденный постановлением

Совета Министров Республики Беларусь от 25.01.2021 г. № 37 (п. 1, таблица 8).

Выводы, положения, выносимые на защиту, практические рекомендации обоснованы, логичны, отражают основное содержание работы. Замечаний по автореферату нет.

Таким образом, диссертационное исследование Кравцова А.В. на тему «Обоснование гигиенического норматива комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на рабочих местах водителей грузоподъемного транспорта» актуально, выполнено на современном научно-методическом уровне, полученные результаты, их научная и практическая значимость в полной мере соответствуют требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 14.02.01 – гигиена, а его автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата медицинских наук.

Заведующий кафедрой гигиены и медицинской экологии института повышения квалификации и переподготовки кадров здравоохранения учреждения образования «Белорусский государственный медицинский университет», доктор медицинских наук, профессор



Е.О. Иванюк



*Отправлено в Совет поступила 12.01.2024.*

*Зеленый секретарь  
Григорьев С.В.*

*Сопредседатель в отзвоне  
ознакомлен*

*14.01.2024 [Signature] Кравцов А.В.*

<b>УДОСТОВЕРЯЕТСЯ</b>	
Специалист управления кадровой политики и правового обеспечения отдела кадрового обеспечения дополнительного образования	
<b>С.В. Воронюк</b>	
« 16 » 01	Ф.И.О. 20 24 г.